



Trængsel på jollebroen efter dagens sejlads.



Contender



Kiosk



Frugt & Grønt



Bageri & Café



Delikatesse



Super
Brugsen

Kerteminde



Mejeri



Tank OK - Benzin eller diesel



Kæmpe vinafdeling

Åbningstider

Åbent alle ugens
dage 8-19

Super Brugsen

God sommer til alle.

Ja, så er vi der igen, Sankt Hans, tiden hvor husejere klipper den langhårede hæk, og bådejere vasker den langhårede båd, men selvfølgelig kun, hvis man har intentioner om at vinde.... et argument, som gør det væsentlig lettere at finde tid til afvaskning, som hæk klipning.

Desværre har det for mit eget vedkommende været så som så med deltagelse i kapsejladser i foråret. Team Mini Flyer, en Banner 21, blev indkøbt i efteråret med et formål at sejle stærkt, men ak ak, virkeligheden er en anden, den burde nok hedde Team Mini Dykker... Heldigvis har vi i Kerteminde oplevet en "tilflytning" af nye sejlere, som virkelig har vist, at de kan sejle. Hvis du er på havnen, ikke kun om tirsdagen, men også mandag, vil du med garanti iagttage at også Pige matchen har flere deltagende skibe på vandet i år sammenlingen med sidste år. Herligt.

Når snakken falder på antallet af fartøjer på vandet, er det svært ikke at være bare lidt stolt over, at kunne sige, at man er medlem af Kerteminde Sejlklub, som igen i Pinsen afviklede Sail Extreme og weekenden før Classic Fyn Rundt. To stævner hvor, alle "sejl" var sat, og besætningen kendte deres pladser og lystrede deres skippers mindste vink. I har gjort det igen, i har arbejdet og slidt gennem et helt år for disse to weekender, og endnu engang vist, at de frivillige er livsnerven i vores klub. Tak til Morten Grove og Hans Jørgen Ellekilde og alle jeres trofaste matroser.

Jeg hørte kun et suk under begge stævner, det var dommeren på D banen, ombord på vores nye dommerbåd, han elskede tilsyneladende kage, og havde gerne set, at der var cremefariche til rabarber tærten. Altså...

Søde sager og andet godt var til gengæld i overflod i Skælskør, hvortil klubbens første weekendtur gik til. Skælskør, et fantastisk sted, gemt inde bag bakker, hvor kun en smal sejlrande tillader adgang fra søsiden. Solen gik

ned mens den langsomt blev rød og kastede sit skær i det blikstille vand... ja ja, jeg ved det godt, det lyder som en kliche, men det var ægte. Prøv at sejle til Skælskør, men pas alligevel på, det kan give alvorlige eftervirkninger.

Sommeren byder på forsat aktivitet i KS. Henning Wind har inviteret DFÆL (Dansk forening for ældre lyst- fartøjer) til Kerteminde i juli, Per Buck har ligeledes inviteret Folkebådssejler til Guld pokal, også i juli, så kommer der lige en havnefest, og så igen et stævne, hvor Morten Grove/ Niels Iuel og undertegnede inviterer til DM i Finnjolle. Behøver jeg at sige, at alle er mere end velkomne, hvis i nu ikke har bestilt charterferien.

Med så stor travlhed på havnen, kan det undres, at de røde toiletbygninger er revet ned og erstattes af skurvognstoiletter med brus. Hurtigt skal det dog røbes, at det er midlertidigt, og vil til efteråret blive erstattet af en stor fin ny bygning, som vil rumme ikke kun toiletter, men også havnekontor og køkkenfaciliteter. Kerteminde Sejlklub ønsker ikke, at Restauranten tilhørende klubben skal lægge "øre" til en byggeplads i højsæsonen, og kommunen som byggeherre var bekymret for, om projektet kunne færdiggøres i regnskabsåret, hvis de kom for sent i gang. Derfor disse skurvogne. Til sidste kommer her en opfordring. Kerteminde Sejlklub deltager som bekendt i Dansk sejlsports nye sejlsportsliga. Prøv at klikke ind og se, klubbens hold ligger på nuværende tidspunkt midt i feltet efter 2 stævner, ikke dårligt.

Tilbage er der kun at sige God sommer til alle, måske sejlturen går forbi Skælskør, et dejligt sted med....

Sejlhilsner
Jørgen Larsen



Ekstraordinær generalforsamling den 8. april 2014.

På generalforsamlingen i marts var der forslag til ændringer af vedtægterne. Disse ændringer kunne ikke vedtages da der ikke var fremmødt tilstrækkeligt antal medlemmer.

Derfor afholdtes der 8. april en ekstraordinær generalforsamling hvor forslaget blev vedtaget af de 13 fremmødte.

Kerteminde Sejlklub, Ekstraordinær generalforsamling den 8. april 2014

Der er 13 fremmødte medlemmer.

Formanden, Jørgen Larsen indledte med at byde velkommen til GF og foreslå Lars Haagen Hansen som dirigent.

Dagsorden

1. Valg af dirigent

Lars Haagen Hansen blev valgt med akklamation.

Dirigenten indledte med at fastslå, at Generalforsamlingen var lovligt indkaldt den 20. marts 2014, ved opslag på KS hjemmeside.

Den Ekstraordinære Generalforsamling var således rettidigt og lovligt indkaldt samt beslutningsdygtig.

2. Afstemning om forslag til vedtægtsændringer som vedtaget på den ordinære GF 11. marts 2014.

Dirigenten spørger de fremmødte medlemmer om der er spørgsmål til dagsordenens punkt 2. Da dette ikke var tilfældet går vi direkte videre til afstemningen. Der stemmes skriftlig. Af de 13 afgivne stemmer var alle enslydende med et 'JA' for vedtægtsændringerne.

Forslaget er således vedtaget vedtaget.

Den ekstraordinære generalforsamling er hermed afsluttet.


Dirigent, Lars Haagen Hansen

8/3 2014

Dommerbåd.

Indimellem kan man være heldig.

Søren Scavenius leverede som befalet af redaktionen i marts en fin artikel om vores nye dommerbåd. Jeg tror alle har ventet på den med længsel – og mange har spejdet forgæves. Mit før omtalte held består i at jeg nu kan forsøge at forklare hvorfor der er blevet spejdet forgæves og hvorfor der nu er begrundet håb om at vi har en funktionsdygtig dommerbåd.

Fayard har gjort et meget flot stykke arbejde med båden, der skinner som jeg ved ikke hvad. Motoren blev renoveret og gik som en drøm – nu er der bare det at når man begynder at rode

i gamle sager kan der være ting som ikke tåler dagens lys; ting der løsner sig og flytter rundt i køleren – en køler, veksler der måske ikke har været stor nok og den slags småting, der gør at maskineriet bliver for varmt. -----Søren, vil du oplyse de mere nøjagtige fejl – hvis du finder det nødvendigt? ----- Flere har været på Bugten og har været meget spændte på om de kom ind igen. NU, nu virker den, er vi sikre på. Den skal på vandet til det store Pinsestævne og så skal den tjene os mandag, tirsdag og onsdag og andre dage, i lang tid fremover.

Stor tak til Fayard uden dem var opgaven nok blevet en meget..... stor mundfuld for KS.

Kan du huske dit barns første skridt?

Kan du huske dit barns første skridt?

...og kan du huske dit barns første sejlstævne?

Jeg havde den skønne oplevelse at få lov til at hjælpe lidt til ved Pinsens Sail Extreme stævne. Det var en utrolig hyggelig oplevelse at give et lille nap med, møde andre forældre, sejlkyndige og seje børn.

Det var en opløftende oplevelse at se hvordan frivillige kræfter stablede Nordens største jollestævne på benene.

De første år af vores børns liv vier vi forældre alt vores tid til dem, og vi følger deres udvikling nøje. Det tror jeg, vi nogen gange skal huske os selv på, og vi skal huske os selv på, at prioritere at blive ved med at følge nuancerne i børnenes skole og fritidsliv. Pludselig er de 20 år, flyttet hjemmefra og vi ser dem kun når pengepungen er tom eller vaskekurven fyldt. ...med mindre vi får dem vist vores oprigtige interesse for de små ting i hverdagen.

Husk derfor at være der, som forældre, til klub-

bens arrangementer og dit barns sejlstævner. En lille times hjælp er bedre end ingen hjælp, og lidt opmærksomhed bedre end ingen opmærksomhed.

Næste store arrangement er Havnefesten som sejlklubben arrangerer i fællesskab med roklubben og fiskerne, som tilsammen mønstrer utallige frivillige. De mange små tandhjul får hele maskineriet til at køre rundt, og der bliver skabt midler til begge klubber og dermed også muligheden for at aktivt fritidsliv i Kereminde.

Nåede du ikke at give en hånd med til Sail Extreme, er her chancen.

Kontakt Kris Petersen på 40 33 78 93, han ved hvor der kan bruges en hånd ekstra.

Tak til dem som er med til at skabe gode muligheder for mine børns sejlinteresse.

Susanne Wagner

Flexbåd KS.

På efterårsgeneralforsamlingen i 2013 vedtog forsamlingen et forslag om køb af en dommerbåd, da det kniber med at få medlemmerne til at lægge båd til.

Repræsentantskabet nedsatte et udvalg med Materialeudvalgets formand som leder, til at gennemse markedet og komme med forslag til køb af en dommerbåd, som efterfølgende er døbt Flexbåd af formanden.

Udvalget fandt frem til nogle emner, som kunne indeholdes i det budget, som FU har lagde op til.

Første emne, en Fåborg 27 fiskekutter, blev besøgt i Horsens. Kutteren fra 1980 er med dam og med frembygget styrehus, som giver et godt frit agterdæk. Motor er en Perkins, 4 cyl. Fra 1993. Båden har helt fra ny tilhørt en bundgarnsfisker, som udelukkende har fisket i Horsens fjord.

Næste emne var en stålbåd på 28 fod, som tilhører en entreprenør, som vil skifte erhverv og

derfor ønsker at sælge. Første besøg, hvor båden blev besigtiget på land med deltagelse af formanden resulterede i, at vi gerne ville prøvesejle båden. Prøvesejladsen fandt sted den 20. januar i blæst og kulde på Svendborgsund. Den opfyldte ikke helt forventningerne.

Tredie emne var fra Hvide Sande, en Scania Plast på 28 fod i glasfiber og med en ny motor med kun 2 timer på tælleren. Båden skulle sælges pga. sygdom. Nydelig båd i god stand, men prisen i overkanten af budget. Prøvesejlads på Ringkøbing Fjord gik fint, men under sejlads virkede motoren overdimensioneret og støjede og rystede en del. Den tidligere dam er lukket og ballasten i form af beton er støbt direkte ned i det tidligere damrum.

Herefter tog et udvidet udvalg til Horsens for en prøvesejlads den 23. januar af Fåborg 27. Prøvesejladsen gik fint, omend det var bitterligt koldt. Vi var syv mand om bord, motoren startede øjeblikkeligt og båden lå stabilt i de beskedne bølger. Efter endt prøvesejlads mødtes vi på en tankstation for en kop kaffe og evaluering af de tre emner.



Konklusion: Efter at have prøvesejlet de 3 både har udvalget opstillet fordele og ulemper ved de enkelte og efter en grundig afvejning af udseende, sejlads og de arbejder, der skal udføres på bådene er udvalget blevet enig om, at vælge båden fra Horsens.

Finis fik stål båden forhandlet ned til 150.000,-, men udvalget syntes alligevel, at standen var for dårlig og forudså et stort vedligeholdelsesarbejde. Båden fra Hvide Sande blev udelukket af for dårlig adgang til fordækket og en for høj pris.

Efterfølgende fik Fini forhandlet prisen på Horsens båden ned til 85.000,- og papirerne blev skrevet under den 26. januar.

Kort beskrivelse: Båden er forsynet med en dam umiddelbart agten for styrehuset og rummer 1600 liter vand. Styrehuset er lidt simpelt indrettet og giver også nedgang til et lukaf med to køjer. Der er intet toilet. Adgang til motor, der er placeret agten for dammen, gennem opbygget motorkasse på agterdæk. I motorrummet er installeret spulepumpe. Båden er forsynet med to stålmaster, hvoraf den agterste tjener som udstødningsrør for maskinen. Der er et fint søgelænder hele båden rundt, undertaget en indstigning i styrbords side på ca. 1 meter. Der er betjeningsmulighed fra dæk, rat og gas/gear er placeret udvendigt i stb. på agterkant af styrehus.

Følgende arbejder skal foretages for at ændre båden til en KS Flexbåd: Dammen skal lukkes og hvis båden bliver for urolig skal der lægges ca. 1000 kg ballast i det tidligere damrum. Det skal dog nævnes, at bådtypen også leveres uden dam. Styrehuset skal renoveres til KS brug, og instrumenter monteres. Der skal indrettes toilet, f. eks. et kemisk toilet. Der skal indrettes stativ for nødvendige flagmuligheder for dommerne, og der skal indrettes "kran" eller talje for optagning og udlægning af sejladsbøjer. Det er alt sammen arbejder, der kan udføres af "torsdagsholdet" under ledelse

af Fini Rasmussen. Det store nogenlunde frie agterdæk giver gode betingelser for dommere. Der forefindes skibspapirer og godkendelse fra søfartsstyrelsen.

Efterfølgende er det lykkedes at få et sponsorat fra Fayard Værft på Lindø, og det føles som at vinde i lotteriet, idet den ønskeseddel, som udvalget har opstillet bliver indfriet ved sponsoratet. Der bliver monteret ankerspil, nødvendige instrumenter, nye batterier, motoren efterses, lossebom til optagning og udsætning af mærker og meget mere.

Så var opgaven at få båden transporteret fra Horsens til Fayard på Lindø. Det viste sig at volde nogle problemer, idet Horsens havn var lagt til med is pga. af den kraftige SØ og frostgrader. Nå men den 11. februar blev det besluttet at vejret var tåleligt til en sejlads med et ukendt fartøj.

Her følger Bjarnes beretning fra overfarten:

Den 24. februar oprandt så dagen, da båden skulle leveres på Fayard, her var det Fini, Jørn og Søren, som sejlede den lille tur. Fini havde lavet aftale med Fayard, så der stod mandskab klar til at modtage os. Vi følte os godt nok lidt små i den store tomme dok og med et kæmpe tankskib som nabo. Allerede samme eftermiddag var båden hejst på vogn og kørt i værksted. Om onsdagen var vi på besøg, og da var motoren demonteret, motorrummet ryddet og der var igangsat arbejder efter vor ønskeseddel.

Siden har Torsdagsholdet delt sig op, så ca. halvdelen af styrken har arbejdet på båden hos Fayard. Vi må sige, at det er en fornøjelse at komme derud og se, hvorledes de professionelt griber opgaven an og ikke mindst, vi føler os altid velkomne. Holdet er så gået i gang med at slibe fribord og bund, og den 26. marts starter malearbejdet. Imens vi har arbejdet der, er dammen lukket, motorrummet er rengjort og malet, ankerspillet er monteret, styrehuset er

renoveret, elarbejdet er i fuld gang og motoren er under montage.

Vi har lidt travlt for båden skal ligge på sin plads den 12. april og skinne som var den ny. Pladsen bliver i øvrigt ved siden af jollerampen på sydsiden ved en flydebro, som Havnen har etableret kun til KS Flexbåd.

Den 11. april mødte holdet forventningsfuldt op på Fayard, hvor dommerbåden lå klar i dokken. Afgang var sat til kl. 11:00 og med vanlig præcision fra Fayards side kom vi af sted præcis kl. 11:00. Forinden afgang havde Fayard prøvet båden af og alle funktioner var ok. Motoren havde kørt en time med skruen sat til, et såkaldt pæletræk. Alt i alt en glædes dag. Sejladsen gik fint og alle 6 ombordværende nød det fine vejr. Ved Fyns Hoved fik en ukendt lyd os til at standse motoren og se efter årsagen. Det viste sig, at saltvandspumpen ikke gav kølevand. Desværre var skaden sket, og der var vand i motorolien. Vi skilte pumpen fra motoren og kunne konstatere, at trækket til pumpen ikke fungerede. Vi var nødt til at anmode om hjælp fra Sørødningen og blev slæbt hjem, ikke lige den ankomst vi havde drømt om.

Næste dag var der standerhejsning og dommerbåden med det fine nye navn på stævnen "FAYARD" lå og skinnede foran klubhuset, men sejle kunne den ikke.

Siden er der sket ting og sager, motoren blev taget ud og kom på værksted, alt blev renoveret og motoren monteret. Ved en prøvesejlads lød der igen en underlig lyd og en stødstang til ventil blev bøjet. Om igen og tiden gik. Saltvandspumpen var utæt og det tog nogen tid inden en ny kunne skaffes, men nu er det lykkedes. Lidt problemer med motortermometeret blev løst den 2. juni og Fayard blev brugt samme aften som dommerbåd ved pigesejladsen. Nu håber vi at vi kan bruge Fayard uden problemer resten af sæsonen.

Der forestår stadig nogle arbejder med at støbe en blivende ballast, montere slingrekøle og det største ønske en ny større køler til motoren, så der ikke vil være restriktioner på brugen af motoren.

Resten af sæsonen giver forhåbentlig nogle gode brugbare tilbagemeldinger om mangler og ønsker, som torsdagsholdet kan løse i løbet af vinteren.

På materialeudvalgets vegne
Søren Scavenius

ROM-ROM-ROM SØ RUNDT

Husk Kerteminde sejlklubs traditionsrige sejlads Romsø rundt.

Lørdag d.6. september

**Sæt allerede nu, X i kalenderen
og tilmeld dig på klubbens hjemmeside.**

Vanen tro vil der efter sejladsen være præmieoverrækkelse i det nye klubhus. Kølbådsudvalget vil være vært for en forfriskning og ligeledes vil der være tændt op i den store grill, så alle kan tilberede deres medbragte mad.

Hvor stort er et ishockeymål?

Hvor stort er et ishockeymål?

Det er ikke altid man lige får de opgaver man forventer når man melder sig som hjælper ved et stævne arrangeret af KS. Misforstå nu ikke med det samme! Det har intet med KS medlemmer at gøre – heller ikke noget med ishockey. Jeg forventer vist nok at få opgaver forbundet med sejlsport når man står ud af havnen for at være målbåd ved Sail Extreme; og det havde jeg vel egentlig også fået da jeg lørdag formiddag sejlede ud mod bane B ud for Lundsgård. Vi var 4 personer ombord og vi mente selv at vi var kompetente. Vi mente også at vi var for få til at klare opgaven, men det nytter jo ikke noget at klage når der ikke er nogen hjælp at hente! Men, det er nu rart at have brokket sig lidt inden man finder ud af at det ”gik alligevel temmelig godt”.

Ingen vind fra mange retninger – sådan er det vel altid når man er en del af det team der skal lægge en rigtig god bane. Målbåden er heldigvis den sidste der lægger sig på plads og det var heldigt i Pinsen 2014. Vinden øgede fra én retning og i samme øjeblik dommeren ville til at starte nedtællingen til en sejladslød meldingen fra top-eller bundmærke. Mindst 30° vind-spring. Det gentog sig både lørdag og søndag og først efter at vinden var drejet omkring 180° blæste den igennem og blev stabil.

Hvad bliver det til med ishockeymålet? Hvorfor den indledning når historien åbenbart handler om sejladslød i Zoom 8 og Optimist? Vi var altså udtaget til målbåd og længden på mål-

linjen blev udlagt som ca. et ”ishockeymål” af vores meget behagelige og udmærkede dommer. Hvor stort er så sådan et mål? Det vidste vi ikke – og ved det ikke endnu, men det lyder småt og ser småt ud når man af vanvare får sappet over på en kanal med skøjtesport. Vores linje blev kort, meget kort – behageligt kort – så kort at vi 4 mennesker med garanti for korrektheden kunne sende resultater ind til det hungrende bureau på land. Hvordan sejladserne egentlig forløb og hvem der vandt; det ved jeg ikke, men det så meget fair ud og der var ingen der brokkede sig til os.

Zoom og Opti B fik en masse sejladser og vi fik skrevet en masse numre og spist en masse rabarberkage og kokosmakroner – og lavet og drukket en del kaffe. Men vi skrev de rigtige numre og – det synes vi er det vigtigste.

Søndag fik vi en ny dommer. Han er også en flink fyr og en meget dygtig dommer, men enten syntes han vi havde haft det for let om lørdagen eller også var linjen – måske – en lille anelse for kort. Han fik en lidt længere mållinje og vi klarede også målgangen her; det lykkedes trods flere målfoto(Marcus)afgørelser.

Det er faktisk lidt sjovt at lege med. Og – man bliver pavestolt hver gang det lykkes at afholde noget stort i KS regi. Og det gør det jo hver eneste gang når jeg skal sige det; så er du i tvivl om det er gået godt, så spørg mig.

Jeg kender svaret.

Tak for en god Pinse. Jeg håber alle giver en hånd med næste gang også

Frede



C.F.R. 2014 - 80 års jubilæum.

2014 bød på et jubilæum af de meget sjældne. Danmarks ældste distance kapsejladts fyldte 80 år i Kerteminde Sejlklubs varetægt. Jubilæet blev fejret som det sig bør for en 80 årig, i gode venners selskab og stille og roligt.

Classic Fyn Rundt er en sejlads med mange venner, som kommer fra hele Danmark, Sverige og Tyskland for at sige tillykke og for at sejle med rundt om Danmarks smukkeste ø.

Der var desværre også afbud til festen. "Rosa" fra Sæby og "Candida" fra Tyskland måtte melde afbud på grund af det hårde vejr op til weekenden d. 30-31 maj og 1. juni. Flere der trodsede vejret og kom alligevel meldte om en alvorlig rystetur på vej til festen, men de havde alligevel store smil og glædede sig.

Aftenen før jubilæet fortalte Ole Larsen om sin MiniTransat 650 "Geronimo", og bagefter spillede "Irish Coffee" dejlig, hyggelig irsk folkemusik for os. Imens gik jeg rundt og snakkede med alle fest-deltagerne og det er første gang at jeg mødte en sejler, som direkte sagde, at han vidste ikke hvilken vej han ville rundt om Fyn. Det har jeg alligevel ikke prøvet før. Der var mange der sagde syd-om, med Fyn om styrbord og der var mange der sagde nord-om, med Fyn om bagbord. Det er dælmekke ikke nemt at være stævneleder, når halvdelen af deltagerne vil den ene vej og halvdelen den anden og resten ikke ved hvad de vil.

Nå, men om morgenen, dagen for jubilæet, d. 30. maj 2014, blæste det frisk og i den sidste time inden skippermødet bredte der sig en stemning om at man gerne ville nordom, og sådan blev det. Alle deltagerne blev sendt nordom, på trods af at de weekenden før havde sejlet samme tur. De fik krydset nord for Fyn i dagslys, og spilerridt ned gennem Lillebælt og syd for Fyn om natten.

18 timer, 40 minutter og 25 sekunder efter sin start krydsede vores egen "Visione 3.1" mållinjen med personlig rekord for Ker-konstruktionen efter en hektisk tur i op til 14 m/s, og

endda mere i stødene.

Det havde været en kold nat og morgen, for skipper Per Weiskvist's fingre var meget kolde, da jeg sagde tillykke og overrakte champagnen for Line's Honours. I de næste 20 timer kom i alt 92 både i mål, med brede smil, og glade øjne efter en meget hurtig og rask tur, der bød på alt hvad et sejlerhjerter kan begære, ikke mindst vind. Næsten 20 timer efter "Visione 3.1" krydsede "Vax", en Supero 800 med skipper Dennis Sørensen ved roret, mållinjen i deres første Classic Fyn Rundt. Kolde, forkomne, men glade og stolte. Aldrig har suppen smagt så godt, som da vi spiste sammen i vores helt tomme klubhus, og jeg hørte om alle deres oplevelser, der kl. 02.30 søndag morgen.

109 både startede, 92 fuldførte - Se, det var en rigtig sejlerfest.

Mange sejlerhilsener

KS Team CFR

Jørgen, Jørgen, Jørgen, Jørgen, Hans Jørgen, Birgit, Bodil, Käte, Annette, Annie, Anni, Annegrete, Charlotte, Kent, Markus, Marcus, Hanne, Allan, Bjarne, Lena, Bjarne, Lene, Ena, Mogens, Hans Erik, Eivind, Niels, Ebbe, Vipsen, Grethe, Ellen, Claus, Jane, Lars, Lene, Martin, Poul Erik, Camilla, Jens og Morten med den grønne trøje





Horsens Yachtværft

Maritimt håndværk og service



HORSENS YACHTVÆRFT APS

Gammel Havn 3

8700 Horsens

Tlf. : +45 25 57 87 81

Fax: +45 75 61 49 02

E-mail: info@horsensvaerft.dk



Mast og rig

Vi udfører reparationer og udskiftninger af fald, liner, stag, vanter og livliner til søger gelænder på eget rig-gerværksted.

Kontakt os eller læs mere på

www.horsensvaerft.dk

Nyborg Havn... i vandkanten



Vi kan tilbyde dig en 2-3 eller 4 værs. lejlighed fra 90-130 m², med ene-stående beliggenhed og panoramaudsigt over by, havn og hav.

Husleje pr. md. fra kr. 8.250 - kr. 11.617.

Langelinielejighederne er alle med altaner og lavet i de bedste materialer, skønt italiensk køkken, hårde hvidevarer i høj kvalitet og badevæ. med jacussi. Lejlighederne kan beboes uden bopælspligt og evt. lejes med forkøbsret og evt. bådplads.

Kontakt: tlf. 21 95 81 83 - 20 28 86 03 - tlh@lund-gruppen.dk - www.langeliniekajen.dk

Classic Fyn Rundt 2014.

Doublehanded kærstesejls i Impala 27 rundt om Fyn

En lille fortælling fra mig om hvordan jeg oplevede Fyn Rundt 2014 doublehanded, og endda sammen med min egen mand Jan Braarup efter opfordring fra vores allesammens Frede. Nå, men det hele startede jo med, at Jan allerede for flere måneder siden inviterede mig til at sejle en kærstesejls rundt om Fyn. Og hvad kan man så sige til sådan en invitation? hmmm jo, man kan faktisk have rigtig mange forbehold når man hedder Helle og er blond:

- Vil det blæse meget, vil jeg ikke med.
- Lover de ikke varmt vejr, vil jeg ikke med.
- Lover de alt for meget regn, vil jeg ikke med.
- Bliver det med spiler i for hårdt vejr, vil jeg ikke med.

Plus mange flere; bl.a. om der nu også kom nok champagne og jordbær med ombord osv. osv. Men hvor om alting var, så blev alle forbeholdene sagt med et lille smil, da jeg var lidt tændt på det. Ret tændt faktisk! Nå men vi nærmede os jo, og jeg tjekkede vejrudsigter som en gal. Pyha, kunne jeg nu også holde til det, jeg fry-

ser altid sådan, så jeg var rigtig meget inde og tage hensyn til mig selv i mine tanker.

Det var jeg så den eneste der gjorde! Jan synes, at nu skulle det være, og vejrudsigten så faktisk lovende ud, måske til lidt god mad undervejs. Hmmm jeg skulle blive meget klogere senere...

Vi gjorde simpelthen båden kampklar om nogen gjorde. Vi havde haft meget bøvl med vores strøm og batterier, så det blev der rodet med ugen op til. Torsdagen havde vi begge fri og der blev vi virkelig hardcore i sortering/prioritering i båden samt madlavning. Der blev forberedt som skulle vi på en længere ekspeditionstur eller togt måske, alt imens sommerfuglene blafrede omkring i maven på mig.

Jan havde givet mange søde muligheder for mig til at fortryde, hvis jeg nu alligevel ikke havde lyst. Mærkeligt nok, jo tættere på vi kom, jo større blev lysten til at gøre det, men jo mere kom tvivlen også om jeg nu var dygtig nok, hvis der skulle ske noget eller Jan blev dårlig undervejs. De ting fik vi drøftet og atter genfandt jeg lysten og glæden ved at skulle deltage.

Vi hyggede os med klargøring resten af torsdagen og nød en dejlig aften i godt selskab sammen resten af deltagerne og medlemmer af KS. Nå men det blev selvfølgelig ikke til meget



søvn! Jeg var allerede lysvågen kl 05.00 så der begyndte jeg at pakke og lave morgenmad, hvor de sidste ting blev gennemgået; om vi nu også havde det hele samt masser af varmt tøj. Vi mødtes med alle de andre vi kender til fælles morgenmad i søsportscentret: Det var rigtig hyggeligt og jeg fik rigtig mange søde knus og gode tanker til mig/os til vores tur. Jeg sad også lige og hørte på, at det ville komme til at blæse lidt mere end lovet dagen før, og jeg tænkte: shit, nu bliver jeg altså nødt til, at gennemføre det uanset hvad, så det gjorde jeg!

Vi sejlede ud 1 time før start og fik sejlet lidt rundt. Det blæste ret godt. Vores start blev ikke som ønsket, vi havde set et fordel ved luv mærke, men blev presset da vi skulle give plads og endte derfor i vindskygge. Nå men vi kæmpede videre, og efter mærkerundingen blev der sat spiler. Den kom godt op og jeg styrede ud til Stavre. Det var vildt spændende, men jeg synes nu alligevel, at vi havde en meget langsom båd. Vi blev da overhalet hele tiden og det er slet ikke noget for min tålmodighed. Det gik alligevel godt derudad og vi rundede Stavre uden de store problemer. Fyns Hoved kom så som det næste, og der blev søerne højere, så vi bumpede noget rundt på båden. Jeg har stadig blå mærker efter den tur.

Vi sejlede over mod stranden ved Jørgensø for at få lidt fladere vand, for derefter at gå over mod den jyske kyst så vi kunne få fordel af strømmen i Tragten ved Lillebælt.

Jeg synes vi var den sidste båd, der ankom til Lillebælt, vi var bare blevet overhalet hele tiden, det var rigtig uretfærdigt... Eller også sejlede vi ikke godt nok.

Det blev alligevel sent inden vi kom igennem og under begge broer for derefter af gå mod Helnæs. Det tog lidt til i styrke med den vind, og jeg var kampklar til at stå meget skrå i kahytten for at varme lidt mad inden det blev mørkt. Det blev dog til lunken mad, da vi simpelthen krængede sådan og vi har altså IKKE kardansk ophængt blus i båden.

Vi blev enige om, at vi ikke ville sætte spile-

ren, måske blev jeg mere enig med mig selv, men Jan var så sød, at følge op på den så vi satte stage i stedet (spilet fok). Det blev faktisk en ret god sejlads med stage, den kom helt i plan og vi sejlede mellem 8 og 9 knob. Jeg blev så nødt til at kapitulere der, da jeg frøs som en lille hund. Jeg fik lov til at være i kahytten med varme på, men samtidig var jeg den højre hånd til alt som han havde brug for, alt lige fra kaffe, mad, styre engang imellem så Jan kunne hvile lidt. Så det gik godt.

Det var svært, at nyde aftenen, da det blæste så meget og bølgerne stod højt; det var først da vi kom til Svendborg, at vinden aftog og morgenen gryede med fuglesang og denne gang et syn med røde og grønne lanterner BAG os, så det var jo godt. Vi var så alligevel ikke de sidste endnu...

Vi sejlede lige så stille igennem Svendborg Sund og kom endelig ud til Thurø Rev bøjen, og så var det bare hjemad... Vores varme var gået, vi havde slidt batteriet op, så Jan fik skiftet det med et reserve mens jeg sejlede på en halvvind op mod broen, pyha der var langt når man er træt og forfrossen.

Da vi nåede de store pyloner kom solen lidt frem, så det var næsten mere dejligt end at vi nærmede os Kerteminde.

KERTEMINDE endelig.... Vi krydsede til Kerteminde, og jeg må sige, at Jan han gjorde det utrolig godt, han kæmpede og holdt ud, så stor ros til ham. Da vi endelig fik det berømte trut, blev jeg sgu helt rørt og stolt over, at jeg havde gennemført, jeg vidste jo godt, at Jan kunne, men at jeg ikke gav op undervejs, det var bare fantastisk...

Tak for et godt stævne Morten samt alle dine hjælpere, tak fordi I startede doublehanded, så nu har jeg også prøvet det. Tak for det.

De allerbedste sejlerhilsner
Helle Braarup
Impala 27 - Galathea

Cirdan.dk

Bedre sejlsoplevelser

Vi tilbyder:

- Tjek og reparation af sejl og covers
- Nye sejl fra Elvstrøm Sails
- Custom made sprayhood og covers
- Hjælp på havnen til din båd

Cirdan – din adgang til god service, kvalitet og rådgivning

Henrik Boye Petersen
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde

Tlf: 21496842
hbp@elvstromsails.com



EPEX TECHNOLOGY

**Din leverandør af 100 %
dansk producerede sejl.**

EPEX – second to none membran.
Cruising og performance sejl, vævet og laminat.

Elvstrøm Sails Fyn
Sdr. Havnekaj 19 • 5300 Kerteminde
Tel: +45 2149 6842 • hbp@elvstromsails.com

**ELVSTRØM
SAILS**

www.elvstromsails.com

Tjubang.

Så er den gal igen! Vejret er alt for godt til at sidde her ved skrivebordet. Man burde være på vej på ferie!

Det er jeg ikke. Der er længe til det sker endnu. I stedet glæder jeg mig over vejret og de muligheder det giver en masse mennesker for at komme til søs. Om de er på vej på ferie eller bare skal ud på Bugten for at få kaffen er egentlig ligeegyldigt – vejret er så godt at alt med vandet som fritidsinteresse må ende med succes.

KS har afholdt de sædvanlige stævner og det er gået fantastisk. Jeg glæder mig sådan når der er noget under opsejling i klubben. Så genser jeg en masse mennesker. Jeg tillader mig så at være på den nydende side i forbindelse med Classic Fyn Rundt, men hjælper dog med at trække læsset til Sail Extreme. Det er der gudskelov mange andre der gør! Men, det bekymrer mig lidt at det er Tordenskjolds Arme der gang på gang klarer ærterne. Jeg ved godt at vi nyder det og at vi smiler under udførelse af de mange forskellige opgaver, men jeg ved også at nogen af soldaterne, menige såvel som befalingsmænd og officerer er ved at være slidte. Jeg bekymrer mig om slitagen på de øvrige i hæren hvis/når nogen stopper. Jeg har forståelse for at planlægningen af et stævne kræver meget af ledelses/styregruppen, men jeg frygter at den håndfuld der i øjeblikket trækker læsset er på vej på ”pension”. Jeg håber der er nye der har lyst til at prøve om de kan lykkes med de gamle menige i KS-hæren; de er der, håber jeg i hvert fald i mange år endnu.

Tjubang! Og væk var den gamle toiletbygning. Det var jo egentlig meget heldigt da der så vides ikke er mange der er blevet oplyst om koderne til toiletterne i år. Jeg synes at der er rigtig mange der har været i tvivl om de har fået brev eller mail fra ”Havnen”. Jeg melder mig i koret. Jeg kan ikke finde den, altså mailen og jeg kan heller ikke finde ud af at meddele at jeg ikke har fået den – sådan er jeg skruet sammen

- nu skriver jeg det her mens jeg lige præcis har det inde på lystavlen og så forventer jeg sikkert at nogen løser den opgave for mig.

Opgaven er faktisk løst med indledningsudråbet. TJUBANG – og væk var også behovet for koder; hvor længe ved jeg ikke, men måske hele sæsonen for ligesom at bøde lidt på den brøler det var at vælte det hele og så regne med at bruge hele sommeren på at rode med nyt byggeri. Det blev heldigvis stoppet og der blev stillet skurvogne op i tide til Sail Extreme og det er nogen virkelig flotte forhold der nu møder gæster i Kerteminde. Og nu er der oven i købet en stor mulighed for at de vender tilbage næste år for at se om de nye bygninger bliver på højde med de midlertidige vi har i 2014.

Jeg glemte at se efter hvor gæster til Sail Extreme boede i år. Den store plæne der normalt er i brug som campingplads er lige nu en bar mark med jord. Det regnede ikke i Pinsen så det blev ikke en gang pløre – man kunne have opholdt sig der med campingvogne, men det var så ikke nødvendigt. Alt tyder på at vej arbejde og nyanlæg af plæner osv. vil være overstået når den helt store bølge af turister kommer væltende. Jeg ved godt at det skulle have været hele året at lave alt det her og jeg er vildt lykkelig for at det allerede er overstået – sommeren kan nydes ved Renæssancehavnen og man kan cykle både frem og tilbage langs Nordstranden. Der kommer kunst til byen og der kommer kirsebær og en masse andet. Og over det hele svæver Kertemindes hær af frivillige. Hver dag står der nogen klar til at byde gæster velkomne. Det er heldigvis ikke kun KS medlemmer der elsker frivilligt arbejde!

Go’ sommer
Frede



Kerteminde Marineservice A/S

Kohaven 20 · Tlf. 65 32 26 76 · Mobil 28 40 64 80

*Åbningstider i Klubhuset Restaurant
vi har åben hver dag fra kl. 12.00*

Køkkenet lukker kl. 20.30 - søndag dog kl. 15.00, eller efter aftale

Hos Østfyns Bådhandel i Nyborg forhandler vi alt i udstyr fra MarineWorld, og gir' 10% rabat* ved forevisning af KS medlemskort i udstyrsbutikken.



LEFANT Allcoast bundmaling er vandbaseret, lugtfri og kan påføres indendørs uden særskilt beskyttelse. Meget høj selvpoleringsgrad, let påføring med rulle, pensel eller pude. Kan påføres direkte på de fleste eksisterende intakte bundmalinger, dog kræver VC17M en forbehandling. Anbefales til sejl- og motorbåde som vil have den absolut bedste beskyttelse mod begroning. Fås i farverne hvid, grå eller blå.

Pris: 319,00 kr. / 750ml

Pris: 989,00 kr. / 3000ml

*gælder udstyr fra MarineWorld med undtagelse fartøjer, motor, elektronik og i forvejen nedsatte varer. Der tages forbehold for fejl og udsolgte varer. Ved større bestillinger, kan en levering aftales.



ØSTFYNS
Bådhandel

Østfyns Bådhandel ApS

Lyøvej 6, 5800 Nyborg

Tlf. 2082 0783

www.ostfynsbaadhandel.dk

Åbent: man-fre: 10 -17 & Lør: 10 -15

80 år med Fyn Rundt.

Så kan man vel for alvor tale om Classic. Der var over 100 tilmeldte til Danmarks ældste kapsejlads. Vi er mange der med glæde mindes de go' e gamle dage, og så videre! De dage er talte – der er ikke den samme interesse for distancekapsejlads som der har været. Trist og det er svært at finde på noget der kan trække det i gang igen.

Morten har forsøgt på forbilledlig vis og uden ham er det ikke sikkert der var noget der hed CFR. Alle er inviteret ud at prøve banen af. Selv de allermest grønne tursejlere melder til – og får en lille introduktion til en af de sværeste øvelser i kapsejlads (udover alle de andre), starten. Blev man træet undervejs kunne man søge havn i f.eks. Svendborg for at få sig en lille slapper inden resten af strabadserne skulle overstås.

80 år gammel blev sejladsen. Der var lovet noget ekstra – og det fik vi! Masser af vind; meget mere end vi længe har prøvet. Det blev besluttet at vi skulle bagbord rundt; helt fint, så er der plads til at krydse og vi bliver dejligt trætte med det samme. Start, spiler op, spiler ned og så gik det i fuld galop op langs Hinds-holm. De fleste undgik Ålerevet – vi fik råbt en tysker an så han i sidste øjeblik trak tilpas ud fra land. Smuk sejlad i Ninka og vi begyndte at få kontakt med deltagere i tidligere starter. Taktikken blev udfærdiget, måske var den nærmest klar hjemmefra. Rundt om den røde bøje og så snart det er muligt ind under Fyn for at komme i læ for den lidt voldsomme sø. Måske er det bare undskyldningen for at vi ikke gider sidde der og hoppe op og ned i næsten konstant brusebad. Taktikken følges til punkt og prikke. Helt ind under land – og så kunne vi ikke holde kursen mod Æbelø. Mange fortsatte helt til Jylland, er der nu nogen mening i det? Tvivlen melder sig som altid, men vi havde altså valgt de små bølger ved Hasmark og Flyvesandet. Heldigvis finder vi aldrig ud af hvem der valgte rigtigst, der er så mange ukendte

faktorer. Vi sloges altså med andre der havde valgt som os. ”Den Ylva har vi da set før, sidst var han bagefter, han må have set noget vi ikke så!” Så kunne vi endelig holde Æbelø og få et slag langt ind under land – er det nu det klogeste? Vi vendte – og kom før en Ylva til Strib. De øvrige Molicher havde vi selvfølgelig sat af med det samme så det blev sejlad mod de både der nu tilfældigvis lå tæt på os. Strømmen med under broerne og vind der nogenlunde kom fra det rigtige hjørne. Spileren op. Det kunne gå til ”den grønne” ved Stenderup Hage og selvfølgelig lidt længere. Andre skulle selvfølgelig bære den længere for at tilkæmpe sig et forspring. Tyskeren ved siden af havde længe afprøvet vores lugtesans. De var ved at lave mad. Vi var klogere – vi ventede til senere. Hvordan der har set ud i deres kabys kunne vi kun gætte på, og det gjorde vi. Meget malende betragtninger om sammenkogt ret på loftet og hvor sådant havner når spileren kaster en 40 fods båd rundt i Lillebælt på ikke helt reglementerede måder. Vi er helt sikre på at de ikke fik meget ud af den gryde. Den sidste vi så der smed spileren var en X-99 – og det var tiden at få den puttet under dæk.



Spileren af flag og mad på loftet.

Assens tværs på 10½ time, det gik ganske godt! Jeg hvilede øjnene forbi Helnæs og vågnede op da vi skulle finde Lyø Trille. Vi fandt den ikke, heldigvis. Spiler op? Selvfølgelig. Noget gik galt, stagen kunne ikke komme løs fra masten under en bomning. Spileren kom ned og Casper pakkede den på ny. Jeg gik på dæk for at sætte stagen og så skete det, der aldrig må ske. Uopmærksomhed eller? Casper stod i hullet da bommen kom flyvende. Han gik ud som et lys og var væk i nogen sekunder. Jacob greb ham heldigvis så han ikke tumlede ned i kahytten og kom mere til skade. Hvad nu? Hvor slemt er det? Han var selvfølgelig rundt på gulvet og snakkede slet ikke som den Casper vi kender. Efter nogen minutter hjalp det lidt og han blev mere klar i hovedet, men ikke helt OK. Vi fortsatte for storsejl alene – kapsejladserne var lige nu uden betydning.

Efter en tid steg humøret. Den uheldige gast insisterede på at få spileren op. Vi skulle have indhentet den tid han havde ”kostet”. Niels sagde ganske enkelt nej og lidt efter lidt indså Casper at det nok var det fornuftigste. Det gik vel også stærkt nok for storsejl og det var næsten helt mørkt. Jeg er dog ikke i tvivl om at vi havde gået for spiler hele natten hvis det havde været en frisk besætning. Yngstemand Mikkell, meget debutant indenfor sejlsport var bukket

under ved Fåborg og trætheden meldte sig langsomt. Efter en forholdsvis begivenhedsløs tur gennem Svendborg Sund var der dog lige mulighed for lidt varm mad. Niels havde kokkereret hjemmefra så jeg kunne koge ris og varme mad så vi kunne spise omkring klokken 4. Mikkell fik ikke noget; han var helt udenfor rækkevidde og vågnede først 30 meter inden målstregen. Herlig morgenmad giver ny energi. Først gik Jacob til køjs og lidt senere lagde Casper sig ”en times tid”, godt og vel. Alle var dog klar ved broen, hvor Skipper kaldte til kamp. Hvis vi ville passe snorene ville han se om han kunne klare kursen til Kerteminde. Forbi vindmøllerne og så ind under land. Det lykkedes at finde rummere og vind så vi ikke skulle arbejde med vendinger i et væk. Kun det sidste lille nap – i forsøget på at indhente en – yes – Ylva blev der kæmpet bravt. Nummer skiltet og Mikkell kom på dæk og vi kunne sejle i mål ganske godt tilfredse og noget trætte. Turens første pilsner blev skyllet ned og så gik turen til klubhuset og varm suppe – og mødet med andre sejlere, der alle synes godt om Clasic Fyn Rundt 2014.

Tak for arrangementet
og tak for en god tur til jer alle.

Frede



DFÆL

**Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer
holder sommerstævne med kapsejls
i Kerteminde den 10-14 juli.**

**Hvis du vil være med, til nogle dejlige dage, så kontakt:
Henning Wind-Hansen, tlf. 20 12 07 01 - hwh@stofanet.dk**



Nordic Folkboat Gold Cup 29. July - 3. August 2014

REDAKTIONSSIDEN

Udgivelsesplan for 2014:

Blad nr. 4 udkommer ultimo august. - deadline d. 1. august

Blad nr. 5 udkommer medio oktober. - deadline d. 25. september

Blad nr. 6 udkommer primo december. - deadline d. 7. november

Forretningsudvalget: træffes fra standerhejsning til standernedhaling i klubhuset hver tirsdag fra kl. 17.00 til 18.00 ---- tlf. 65 32 25 90

Vintersæson: Den første og tredje tirsdag i måneden fra 17.00 til 18.00.

Informationsudvalg:

Ansv. redaktør: Frede Schjerning, Mølkensvej 12, 5300 Kerteminde

tlf. 65 32 12 37 e-mail: fschjerning@gmail.com klubblad@kerteminde-sejlkklub.dk

Sats & layout: Niels Juul, tlf. 66 10 31 79 - e-mail: niels@famjuul.dk

Web-master: Morten Grove, - e-mail: webmaster@kerteminde-sejlkklub.dk

e-mail til Kerteminde Sejlkklub: sejlkklubben@mail.dk

KS-hjemmeside: www.kerteminde-sejlkklub.dk Vignetter: Preben Wilkins

Oplag 525 stk.

Annoncepriser:

¼ side sort/hvid: kr. 280,-/1512,- v. 6 numre ½ side sort/hvid: kr. 450,-/2400,- v. 6 numre

1/1 side sort/hvid: kr. 824,-/4450,- v. 6 numre ¼ side i farver: kr. 350,-/1890,- v. 6 numre

½ side i farver: kr. 550,-/2970,- v. 6 numre 1/1 side i farver: kr. 900,-/4860,- v. 6 numre

Få bladet pr. mail. Spar klubben for porto eller Elsebeth for at løbe hen til dig med bladet.

Mail til Frede: fschjerning@gmail.com



NATURGAS FYN ER OGSÅ GRØN GAS



Hos Naturgas Fyn fører vi en absolut konkurrencedygtig prispolitik til gavn for vores kunder i hele Danmark. Samtidig investerer vi i grønne teknologier, som fx gasdrevne biler og biogasantaeg. Vi er Danmarks tredjestørste naturgasselskab og ejet af de fynske kommuner.

Besøg os på www.naturgasfyn.dk eller ring til os på 63 15 64 15

Kerteminde Sejlklub

Formand: Jørgen Larsen, tlf. 30 92 63 35 formand@kerteminde-sejlklub.dk

Næstformand: Karsten Wagner, pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk

Kasserer: Eivind Skaalum, tlf. 23 28 14 09 kasserer@kerteminde-sejlklub.dk

Forretningsudvalg: Består af; formand, næstformand og kasserer. Træffes i klubhuset tirsdag kl. 17 – 18. tlf. 65 32 25 90.

Planlægnings- og Udviklingsudvalg: Karsten Wagner, pu-udvalg@kerteminde-sejlklub.dk

KS Klubhus: Marinavejen 2, 5300 Kerteminde. info@kerteminde-sejlklub.dk

Klubhusudvalg: Niels Juul Hansen, tlf. 25 53 06 95 klubhus@kerteminde-sejlklub.dk

Regnskabsfører: K.S. regnskabsfører@kerteminde-sejlklub.dk

Sejladsudvalg: Jørgen Kjær Frandsen, tlf. 23 99 11 55/65 32 19 69 regatta@kerteminde-sejlklub.dk

Kølbådsudvalg: Bjarne Rasmussen, tlf. 25 36 43 67 tirsdag@kerteminde-sejlklub.dk

Klassebådsudvalg: Per Buch, tlf: 40 98 08 01 klassebaad@kerteminde-sejlklub.dk

Ungdoms-/jolleudvalg: Morten Olsen jolle@kerteminde-sejlklub.dk

Pigesejlsudvalg: Sabine Gill pige@kerteminde-sejlklub.dk

Sejlerskolen: Peter Steen Christensen, tlf. 29295880 sejlerskole@kerteminde-sejlklub.dk

Sail Extreme: Hans Jørgen Ellekilde, tlf. 66 10 81 83 - 40 64 08 80 info@sailextreme.dk

Materieludvalg: Fini Rasmussen tlf. 20 49 50 34 materiel@kerteminde-sejlklub.dk

Bladudvalg: Frede Schjerning, tlf. 40 40 38 05 klubblad@kerteminde-sejlklub.dk

Turudvalg: Thomas Jensen, tlf. tur@kerteminde-sejlklub.dk

Hovmester: Finn Rasmussen. Restaurant: tlf. 65 32 24 53 restaurant.ks@youmail.dk

Classic Fyn Rundt: Morten Grove tlf. 66 12 82 13

Målere Jørgen Kjær Frandsen, tlf. 23 99 11 55/65 32 19 69 maaler@kerteminde-sejlklub.dk

Hjælpemåler: Mikkel Lange tlf.30 24 14 66 og Niels Juul tlf. 25 53 06 95

Webredaktør: Morten H Grove, tlf. 66 12 82 13 webredaktor@kerteminde-sejlklub.dk

Sejlkubbens Venner - Kerteminde: Henning Wind-Hansen, tlf. 20 12 07 01 venner@kerteminde-sejlklub.dk

Havnefoged: Daglig kl. 11 – 12, tlf. 65 32 37 33 havn@kerteminde.dk

Nøglekort

Nøglekort og badekort til det nye klubhus skal bestilles hos:

Peter Bundgaard K.K.K. [mail: bundgaard.birkende@gmail.com](mailto:bundgaard.birkende@gmail.com)

Badekort kan også købes ved henvendelse til klubhusudvalget eller

Rikke Steffensen fra jolle/ungdom tlf. 51 23 27 92

Nordea 



Skift til Nordfyns Bank og få bedre råd...

Kom ind og fortæl hvad vi kan gøre for dig.
Vi klarer alt det praktiske i forbindelse med dit
bankskifte - også kontakten til din gamle bank

Ring og sig, hvornår
du har lyst til en snak,
så har vi kaffen klar...

 **Nordfyns Bank**

Langegade 7 Kerteminde Tlf. 5948 9460 www.nordfynsbank.dk

BÅD & MOTOR

DIT MARINECENTER PÅ FYN

Tlf. 62 61 08 20 · Fax 62 61 08 09
www.baad-motor.dk

I Butikken tilbyder vi:

- Bådudstyr
- Motorer
- Gummibåde
- Elektronik
- Sejlertøj

På Værkstedet tilbyder vi:

Reparation af:

- Påhængsmotorer
- Indenbordsmotorer
- EL ombord på din båd
- Oliefyr
- Bovpropel

Servicevogne kommer i alle havne

Åbningstider:

kl. 9-17 Mandag - fredag
kl. 9-12 Lørdag

I perioden 1/4-1/10 har vi åbent:

kl. 9-17.30 Mandag - fredag
kl. 9-12 Lørdag
kl. 10-12 Søndag

MERCURY

QUICKSILVER®